



## 2.3 Røjning inom vägområdet

E11 anger en vägsträcka eller ett område där särskilda åtgärder vidtagits eller förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den tillåtna. Den rekommenderade lägre hastigheten anges på märket (Vägmärkesförordningen VMF 2 kap.)

Varje gupp kompletteras med sidomarkeringar. Antingen vägmärke X3, markeringsskärm för sidohinder, eller med vita reflexförsedda stolpar av plast. Guppen bör också målas med vita ”schackrutor” på sidorna.

Om er formella hastighetsgräns på vägen är 30 km/tim behövs givetvis inte märke E11 ovan. I dagsläget är det dessutom faktiskt så att gupp inte behöver skyltas alls på 30-vägar, där får man räkna med att det kan finnas hinder. REVs rekommendation är dock att märka ut enligt ovan även på 30-vägar eftersom detta ökar medvetenheten om att låg hastighet ska hållas.

### Bidrag

Har ni årligt statligt och/eller kommunalt bidrag för er väg är det viktigt att ni stämmer av era planer med respektive bidragsgivares handläggare eftersom det i vissa fall kan komma att påverka bidraget.

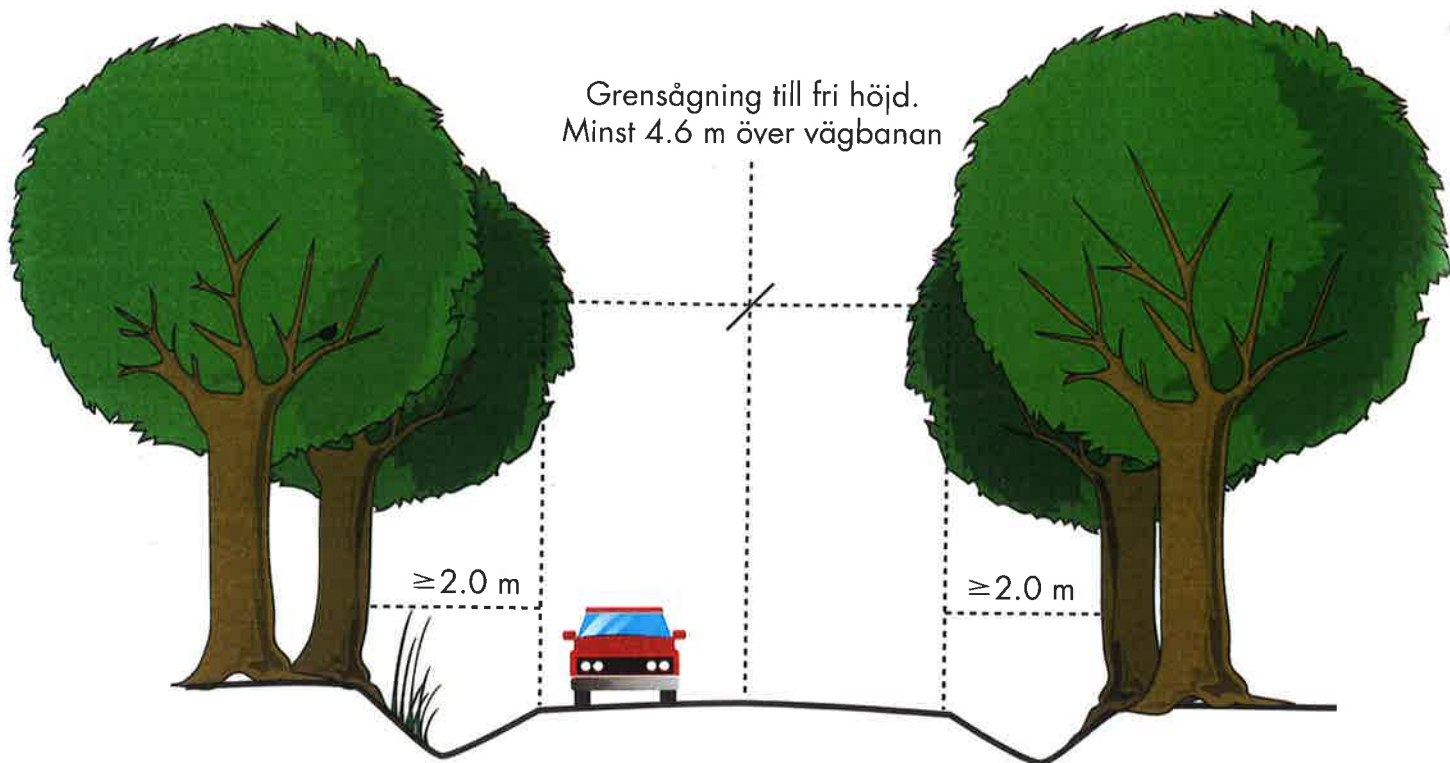
Vad gäller bidrag för att utföra gupp med mera har dessa åtgärder hittills, så vitt REV förstått, inte varit bidragsberättigade. Men ta gärna upp även den frågan med Trafikverket och/eller er kommun för att få dem att se till nyttan av åtgärder som kan ha positiva effekter på trafiksäkerheten och därmed bevilja eventuellt bidrag.

Røjning av buskar och sly inom vägområdet är ytterst viktigt för en fungerande väg. Höjdrøjning ska göras till minst 4,6 meter ovanför körbanan så att exempelvis en lastbil med ett kapell inte skadas av nedhängande grenar. Denna gräns är kopplad till att hinder under 4,5 meter ska utmärkas med vägmärke enligt vägmärkesförordningen.

Røjningen i sidled i slänter och diken skall ske inom det så kallade vägområdet som normalt finns beskrivet i föreningens anläggningsbeslut. I många lantmäteriförrättningar finns det också inskrivet något i stil med följande ordalydelse när vägen är befintlig: ”För anläggningen upplåtes det utrymme som tagits i anspråk för vägar och vändplaner. För anläggningsamfälligheten upplåtes rätt att hugga ned eller kvista träd, buskar eller annan växtlighet inom ett avstånd av X meter från vägområdets kant, dock inte på tomtmark.”

Kontrollera således ert anläggningsbeslut. Om det inte står något för just er förening så är REVs rekommendation att ni räknar 2 meter från körbanekanten på respektive sida, med rådgör med fastighetsägaren om dessa 2 meter berör privat tomtmark. I höjled över sidoområdena ska man ha fri sikt från förarplatsen på ett stort fordon, alltså i praktiken 2,5-3 meter över vägnivån.

Røjning vid sidan av vägen görs främst för att hålla fri sikt. Av samma anledning ska väghållaren hålla samma område fritt från andra hinder som skymmer sikten. Påtala för fastighetsägare om soptunnor och annat placeras på ett olämpligt sätt.



## Vägområdets gränser - Ansvar för sikt och röjning

Den enskilda väghållarens uppgift är att sköta den enskilda vägen. Det inbegriper vägbanan och även övriga väganordningar inom det upplåtta vägområdet, t ex vägren, dike och vägslänt. Saknas särskild upplåtelse att sikt- och slyröja, finns de allmänna grannelagsrättsliga reglerna i Jordabalken (3:2) att falla tillbaka på. Dessa ger väghållaren rätt att ta bort på vägområdet inträngande rot eller gren. Dock ska växtens ägare först ges tillfälle att själv utföra arbetet. Vägområdet ska hållas fritt från siktförsämrande växtlighet. De väghållare som har statsbidrag har säkert någon gång upplevt att Trafikverkets tjänsteman kommit med påpekanden om att slyröjning måste vidtas för att bidrag ska utgå.

## Vem utför röjningen?

Det är väghållaren som ansvarar för att klippa gräs, beskära träd, röja sly och liknande inom vägområdet. Det är alltså föreningen som ska se till att detta görs och betala eventuella kostnader för det. Man kan i och för sig ta ett stämmobeslut om att arbetet ska utföras av respektive fastighetsägare längs dennes fastighet, t.ex. för att hålla kostnaderna nere, men om någon vägrar kan man inte tvinga dem. En medlem kan aldrig åläggas arbetsplikt eller straffavgift, bara åläggas att betala de kostnader föreningen har fördelat på föreningens andelstal. Om en eller flera vägra klippa/röja får alltså föreningen bekosta detta längs de fastigheterna och kostnaden fördelas på samtliga medlemmar enligt andelstalen. Det kan också vara så att vissa fastighetsägare vill klippa/röja själva för att få det " snyggare " utfört. Det är OK så länge föreningen och fastighetsägaren är överens om hur mycket som ska tas bort.

## Arbetsdag

Flera väghållare utför dikesrensningar och allmän städning vid städdagar där medlemmarna delar. Lämpliga redskap är såg, grensax, motorsåg och röjsåg. Kom ihåg att använda vederbörlig skyddsutrustning och varselkläder. Ingen får använda redskap som han/hon inte har kompetens för. Reglerna med krav på motorsågskörkort gäller inte om en person använder sin egen utrustning på egen mark, och i det här fallet räknas föreningens mark som egen om man är medlem i föreningens gemensamhetsanläggning. Ett ytterligare krav är att ingen ersättning utgår för arbetsinsatsen.

## Fler aspekter kring röjning

Röjning bör utföras tidigt på sommaren när slyet ännu är färskt. Kemiska preparat bör undvikas och manuell eller mekanisk röjning istället tillämpas.

En sak att tänka på är att virke från röjningen är markägarens egendom. Hör alltså med markägaren om denne vill ha virket och läggas i sådant fall upp det på anvisad plats, som bör vara rimligt nära avverkningsstället.

Redskap som nyttjas för maskinell röjning är vanligt slätteraggregat monterat på traktor och med knappt två meters verkansbredd. Vart tredje år röjs hela vägområdet med slaghack, monterad på lastmaskin, vägghyvel eller annan tung redskapsbärare.

Siktskymmande växtlighet på tomtmark inom detaljplanerat område vid sidan av vägen ska enligt plan och bygglagens bestämmelser tas bort av fastighetsägaren. (PBL, 3.kap, § 17: Tomter ska, oavsett om de har tagits i